

Prace na A2 non-stop

W trybie ciągłym prowadzone są roboty na autostradzie A2 między Warszawą a Łodzią. Na najmniej zaawansowanych odcinkach A i C prace trwają w systemie kilkuzmianowym. Układane są m.in. kolejne kilometry nawierzchni.

Postęp prac na poszczególnych odcinkach przedstawia się następująco:

Odcinek A

Długość: 29,2 km, wartość robót: 989 mln zł (koszt brutto umowy – Eurovia, Warbud), termin zakończenia prac: 15.10.2012r.

Roboty ziemne zostały prawie zakończone. Prace przy warstwach konstrukcyjnych autostrady dobiegają końca. Zrealizowano już 76,2% warstwy wiążącej. Jeszcze w tym tygodniu rozpocznie się układanie warstwy ścieralnej.

Warstwa asfaltu twardolanego została wykonana na 35 obiektach z 39. Trwa montaż barier i poręczy.

Wybudowano 51% ekranów akustycznych, zamontowano 16 km barier energochłonnych oraz ustawiono 95% latarni.

Prowadzone są prace odwodnieniowe i kanalizacyjne.

W rejonach Miejsc Obsługi Podróżnych prowadzone są następujące roboty:

- Niesułów – ustawiono krawężniki, wykonano podbudowę z betonu asfaltowego oraz nawierzchnię z kostki betonowej,
- Polesie i Parma – wykonane do podbudowy z kruszywa,
- Nowostawy – wykonano stabilizację,

Na MOP-ach trwają roboty budowlane budynków toalet.

Realizowane są prace wykończeniowe oraz ogrodzenie.

Na drogach poprzecznych ułożono podbudowę z betonu asfaltowego w ilości 43,3%, zaś warstwę wiążącą w ilości 11,2% ustawione są krawężniki, wykonywane są chodniki, trwa montaż barier oraz wygrodzień.

Odcinek B

Długość: 17 km, wartość robót: 850 mln zł (koszt brutto umowy - Mostostal Warszawa, Polimex - Mostostal), termin zakończenia prac: 04.06.2012r.

Pod koniec marca br. został oddany do ruchu 4,6 km odcinek drogi krajowej nr 70 w rejonie Nieborowa z obiektem mostowym nad autostradą WD262. W kwietniu oddano do ruchu odcinek DW 705 wraz z obiektem WD266 biegnącym nad A2.

Na poniższych obiektach przeprowadzono kontrolę WINB i niebawem zostanie wydanie PnU:

- WD265 obiekt w ciągu drogi gminnej Łasieczniki-Chojniak,
- WD269 w ciągu drogi powiatowej 1325E Krasnów-Mogiły
- WD270 oraz w Woli Szydłowieckiej w ciągu drogi gminnej Radziwiłłów-Sochaczew nad autostradą.

Wnioski do WINB złożono na PZM39, PZM41, PZSzd9, PZSzd10, PZSzd11, WA262B.

8 obiektów przeszło już próby obciążeniowe, a na pozostałych trwają prace wykończeniowe – wykonanie izolacji, układanie nawierzchni, wykonanie zasypek przyczółków, wykonanie barier ochronnych.

Roboty ziemne oraz prace przy warstwach konstrukcyjnych autostrady zostały zakończone. Podbudowę bitumiczną ułożono w 100%, warstwę wiążącą ułożono w 100%, natomiast warstwa ścieralna zaawansowana jest w 51%.

Wszystkie roboty dotyczące nawierzchni drogi zostaną zakończone w maju br.

Dobiega końca montaż barier energochłonnych, których wykonano 34 km i ekranów akustycznych, których wykonano 81%.

Trwają prace wykończeniowe, takie jak humusowanie skarp i pasa rozdziału, profilowanie i umacnianie rowów, montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i znaków.

W rejonie obwołu utrzymania autostrady są prowadzone prace wykończeniowe.

Zakończono budowę budynków toalet na MOP Bolimów i MOP Mogiły.

Odcinek C

Długość: 20 km, wartość robót: 756 mln zł (koszt brutto umowy – Boegl & Krysl, DSS), termin zakończenia prac: 15.10.2012r.

Prace związane z budową nasypów są już na ukończeniu. Zaawansowanie warstwy podbudowy z KLSM sięga 80% a w zakresie warstwy podbudowy bitumicznej 73%. Warstwa wiążąca ułożona jest w 57%.

Ustroje nośne wszystkich obiektów zostały zrealizowane. Obecnie trwają prace związane z wykonywaniem płyt przejściowych, asfaltu lanego oraz roboty wykończeniowe związane m.in. z budową ekranów oraz montażem barierek i barier, wykonaniem izolacji, nawierzchni chodników. Dla obiektów poprzecznych prowadzone są roboty związane z budową nasypów na dojazdach.

W zakresie robót drogowych realizowane są prace związane z wykonaniem pasa rozdziału, montażem barier energochłonnych, montażem słupów do ekranów, wykonaniem odwodnienia.

Roboty branżowe związane z przebudową kolidujących sieci zostały zakończone w 95%.

Odcinek D

Długość: 17,6 km, wartość robót: 652 mln zł (koszt umowy brutto – Strabag), termin zakończenia prac: 04.06.2012r.

Wszystkie czyli 10 dróg poprzecznych zostało przekazanych do użytkowania, znajduje się na nich 15 z 24 obiektów inżynierskich.

Pozostałe obiekty zostaną oddane do ruchu razem z całym odcinkiem autostrady, ponieważ znajdują się w ciągu autostrady i dróg dojazdowych. Wszystkie roboty ziemne oraz prace przy warstwach konstrukcyjnych autostrady zostały zakończone. Trwa układanie warstwy ścieralnej na ciągu głównym autostrady i te prace zakończą się w trzecim tygodniu maja.

W ciągu dwóch tygodni zakończy się układanie warstwy ścieralnej na drogach dojazdowych i MOP.

Trwa montaż barier energochłonnych i ekranów akustycznych. Wzdłuż całego odcinka zamontowano latarnie. Trwają prace wykończeniowe, takie jak humusowanie skarp i pasa rozdziału, profilowanie i umacnianie rowów, montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W rejonie Miejsc Obsługi Podróżnych Brwinów oraz Punktu Poboru Opłat Pruszków prowadzone są prace wykończeniowe.

Odcinek E

Długość: 7 km, wartość robót: 428 mln zł (koszt umowy brutto – BUDIMEX), termin zakończenia prac: 04.06.2012r.

Spośród ośmiu wiaduktów pięć zostało przekazanych do użytkowania. Trzy kolejne obiekty zostaną oddane do ruchu razem z całym odcinkiem autostrady, ponieważ zostały wybudowane w jej ciągu.

Wszystkie roboty ziemne oraz prace przy warstwach konstrukcyjnych autostrady zostały zakończone. Jeszcze w ubiegłym roku na całym odcinku A2 została ułożona warstwa wiążąca a pierwszym tygodniu maja dobiegło końca układanie warstwy ścieralnej na ciągu głównym autostrady.

Również dobiega końca montaż barier energochłonnych i ekranów akustycznych. Wzdłuż całego odcinka zamontowano latarnie. Trwają prace wykończeniowe, takie jak humusowanie skarp i pasa rozdziału, profilowanie i umacnianie rowów, montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i znaków.

W rejonie obwodu utrzymania autostrady są prowadzone prace wykończeniowe.